

Opening

Louk heet de gasten / bezoekers een warm welkom en bedankt de aanwezige collega's van de Gemeente Almelo

- Start rapportage over afgelopen jaar als bestuur
 - Dieptepunt kap Rode Beuk
 - Veiligheid en verkeersveiligheid ook in het gedrang
 - Door aanhoudende inspanning bestuur toch een comite samengesteld om verkeersremmende maatregelen te treffen aan de Laan van Indie
 - Functies / vacatures binnen het bestuur worden toegelicht
 - Louk spreekt de hoop uit dat we toch opnieuw een leuke dag of avond kunnen organiseren
 - Men wordt nogmaals geïnformeerd over het informeel samenkomen tijdens de ontmoetingsavond
 - Louk introduceert de aspirant bestuursleden Astrid Masselink en Thomas Breebaart en vraagt toestemming om hen als bestuur te laten aantreden
-
- Hendrik Jan begint met de financiële verantwoording en licht kort toe waarom we Bert Waterink en Dennis Hoevenberg hebben gevraagd het bestuur te dechargeren.
 - Benoeming kascommissie:
 - Virgenie de Blaauw / virgeniedeblaauw@gmail.com
 - Wim van de Veen / wjavdveen@gmail.com
 - Jaarrekening 2023 wordt toegelicht: overschot van E1251 euro, saldo van E0 begroot.
 - Oorzaken: Meer leden dan begroot, verschil van E240,-
 - Kosten van activiteiten waren lager dan begroot: E567,-
 - Geen verkeersmaatregelen getroffen omdat dit niet mocht door Gemeente a 350,-
 - Geen kosten / reclames en/of website - E100,-

Begroting 2025

- Sluit op 0,-
- Contributies vallen hoger uit door meer leden
- Gemeente Almelo heeft subsidieregeling aangepast
- Kosten communicatie wat hoger begroot
- Kosten verkeersmaatregelen geen begroting
- Bezoekers stemmen in met het gevoerde financiële beleid

Financiële positie

- E2200,- totale overschot na afgelopen jaren
- We verwachten een extra buffer van E1500,- -> totale budget is daarmee E3700,-
- Voorstel is om E1500,- uit te geven aan vergroening en/of verkeersveiligheid
- Bezoekers stemmen in met het gevoerde beleid van de wijkvereniging

Rondvraag

- Bij het afgraven van de nieuwbouw van De Bruid is een bord geplaatst over vervuilde grond. Meneer uit zorgen waarom dit stuk grond eerder vrij begaanbaar / braak liggende grond was, maar nu opeens is het vervuild. Ook het volgende stuk zal vermoedelijk dan vervuild zijn, maar blijft vrij toegankelijk. Is dit niet gevaarlijk?
 - Louk ligt kort toe dat wij even verbaasd zijn als bestuur, maar kunnen hier inhoudelijk helaas nog niet voldoende op reageren
 - Hans Radstaak licht kort toe dat men zich kan melden bij de Gemeente Almelo, maar zullen ook collectief namens het bestuur
- De speeltuin aan de Vixseboxsestraat is een 'zooitje', niet speeltuin-waardig.
 - De gemeente reageert hier direct op: er worden al plannen gemaakt om de speeltuin te vervangen c.q. nieuwe toestellen te plaatsen
- Meneer stelt de vraag over het geasfalteerde deel van de Laan van Indië, waarom dit een voorrangsweg is ten opzichte van de Cardinaalstraat
 - Louk ligt kort toe dat het geasfalteerde deel van de weg formeel een industrieterrein is. Het kruispunt is formeel ook onderdeel van het industrieterrein, dus ook ingericht op een 50 KM/U weg
- Mevrouw stelt een vraag over de parkeeroverlast in de wijk en rondom de appartementen aan de Vixseboxsestraat. Men scheurt hier (nog steeds) met motoren, brommers etc. over de fietsbpaden en voetpaden.
 - Louk en Hendrik Jan lichten toe dat wij als bestuur geen bevoegdheden hebben, maar ook niet de mogelijkheid hebben om hier in op te treden. Het dringende verzoek is dat bewoners zelf bij de gemeente en/of politie meldt wat de overlast is en eventueel bewijzen aan te komen.
 - Louk ligt kort toe dat wij geen contact kunnen krijgen met de wijkagent.
 - Er wordt niet gehandhaafd,
 - Hans Radstaak licht toe dat er in Almelo (te) weinig BOA's zijn, waardoor de opvolging en/of handhaving op lokaal niveau niet altijd mogelijk is. Ook wordt de V85-meting nogmaals toegelicht.
 - Het is- en blijft voorlopig openbare ruimte, waarbij niet wordt gecontroleerd wie er parkeert of waarom.

Presentatie Gemeente Almelo

Presentatie Tuincoaches

Afronding